

# **Most 12419-1**

Most přes potok u obce Salačova Lhota

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 12419-1 (Most přes potok u obce Salačova Lhota)**

Okres: Pelhřimov

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 4.10.2020

**Poznámka:**

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č.135/2011.

Podkladem pro zpracování HP byla data uvedená v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.

Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Mgr. Radim Pokorný

Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

**Počasí v době provádění prohlídky:**

Jasno

**Způsob zpřístupnění:**

Přístup pod most možný podél křídla č. 2 na levé straně.

Teplota vzduchu: 16.0°C

Teplota NK: 16.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 12419

Staničení km: 1.300km

Ev.č.mostu: 12419-1

Název objektu: **Most přes potok u obce Salačova Lhota**

Staničení ve směru: od Salačova Lhota do Velká Černá

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |       |                                  |                                                                                                                                                                                               |
|-------|-------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [1.1] | 1.1   | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2   | Mostní podpěry a křídla          | Mostní opěry jsou masivní z monolitického betonu.                                                                                                                                             |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo                           | Mostní křídla jsou šikmá, monolitická betonová.                                                                                                                                               |

**2. Nosná konstrukce**

- |       |     |                  |                                                                                                                              |
|-------|-----|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Most je kolmý. Nosnou konstrukci tvoří ocelové nosníky I 380, I 300 - 5 a 7 ks , mostovka - monolitická železobetonová deska |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Uložení nosné konstrukce je přímé.                                                                                           |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové.                                                                            |

**3. Mostní svršek**

- |       |     |         |                                                                                                                                                                                          |
|-------|-----|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je vodorovný. Odrazný |
|-------|-----|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

proužek na pravé straně šířky 0,16 m a výšky 0,06 m je tvořen mostní římsou, na levé straně šířky 0,2 m a výšky 0,17 m je tvořen mostní římsou.

- [3.2] 3.2 Chodníky Chodníky nejsou na mostě provedeny. Obrubníky nejsou na mostě osazeny.
- [3.3] 3.3.1 Římsa Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Mostní římsy mají na obou stranách mostu výšku 0,1 m a šířku 0,5 m.
- [3.4] 3.5 Izolační systém mostovky Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.
- [3.5] 3.6 Odvodnění mostu Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.

#### 4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla Svodidla nejsou na mostě osazena.
- [4.2] 4.2 Zábradlí Zábradlí na mostě je ocelové s vodorovnou výplní se dvěma madly. Sloupky jsou profilu 100/60, horní madlo profilu Ø 45, vnitřní madla jsou Ø 45. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 0,92 m.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 8 t, E13 – Jediné vozidlo 24 t je osazeno na obou stranách mostu. Na mostě je osazeno jiné dopravní značení, oboustranně je osazena dopravní značka B14 - 9t.
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Území pod mostem tvoří koryto místního potoka. Dno pod mostem je zpevněno kamennou zádláždou. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří strmé svahy.
- [4.5] 4.7 Cizí zařízení na mostě Na opěře č. 2 na levé straně je umístěna limnigrafická lať.

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla V místě spáry mezi NK a úložným prahem opěr jsou patrný průsaky.  
Na líci opěr jsou patrné výrazné výluhy pojiva v místě pracovních

spar. V úrovni kolísání hladiny potoka dochází k hloubkové degradaci betonu důlků opěr a tvoří se kaverny.

[1.3] 1.2.4 Křídlo

Na pohledových plochách křídel jsou svislé trhliny (Kř2L-25 mm), všesměrné trhliny, místy výkvěty a inkrustace (Kř 1,2 L). Uchycené mechy. Beton křídel degraduje. V blízkém okolí křídel je uchycená vegetace.

## 2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

U ocelových nosníků jsou patrné stopy povrchové koroze. Na spodním líci desky mostovky jsou patrné drobné výkvěty, lokálně opadané krycí vrstvy s odhalenou korodující výztuží.

[2.2] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry nejsou funkční, je patrný průsak do prostoru uložení nosné konstrukce.

## 3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka je deformovaná, kryt se místy rozpadá. Vozovka na mostě je převrstvena. Další závady na vozovce jsou obrus, vypírání, výtlučky, výspravy, blokové trhliny, mozaikové trhliny. Na krajnici jsou patrné nánosy nečistot, zbytky posypového materiálu. Ve spáře mezi vozovkou a odrazným pruhem je uchycena vegetace.

[3.2] 3.3.1 Římsa

Na obou stranách mají mostní římsy uchycené mechy, hloubkově degradovaný spodní povrch. Levá mostní římsa má olámané hrany. V pravé mostní římse jsou příčné trhliny. V levé mostní římse jsou příčné trhliny.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky

Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu NK je pravděpodobně funkční. V době prohlídky byl podhled nosné konstrukce suchý (kromě částí blízko uložení).

[3.4] 3.6 Odvodnění mostu

Chybí vodní skluzy. Eroze svahu u OP2 na pravé straně.

## 4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí

Zábradlí má oprýskaný nátěr a místy koroduje.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Tabulka s evidenčním číslem mostu ve směru staničení je čitelná, poškozená, proti směru staničení je čitelná. Dopravní značení omezující zatížitelnost je v obou směrech totožné.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Základna dna pod mostem je celkově rozpadlá.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě

Cizí zařízení nemá vliv na stav mostu.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 6.periodicky

- |     |     |         |                                                                              |
|-----|-----|---------|------------------------------------------------------------------------------|
| [1] | 3.1 | Vozovka | Očistit krajnice od nánosů, zbytků posypového materiálu a uchycené vegetace. |
|-----|-----|---------|------------------------------------------------------------------------------|

### 5.odstranění nutno provést ihned

- |     |     |                                  |                                                                                                                       |
|-----|-----|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla          | Zajistit diagnostický průzkum, kterým bude stanoven rozsah poškození mostu a navržen další postup ve správě a údržbě. |
| [3] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Vyměnit tabulku s evidenčním číslem mostu ve směru staničení.                                                         |

### 3.odstranění nutno do 1 roku

- |      |       |                                     |                                                                                          |
|------|-------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| [4]  | 1.2   | Mostní podpěry a křídla             | Provést patní ochranný betonový práh opěr.                                               |
| [5]  | 1.2   | Mostní podpěry a křídla             | Sanovat betony opěr a křídel.                                                            |
| [6]  | 2.1   | Nosná konstrukce                    | Obnovit PKO ocelových nosníků.                                                           |
| [7]  | 2.1   | Nosná konstrukce                    | Očistit výztuž, ošetřit spec. nátěrem a provést opravu podhledu vhodnou sanační metodou. |
| [8]  | 3.1   | Vozovka                             | Plánovat celkovou rekonstrukci vozovky včetně výměny hydroizolace a mostních závěrů.     |
| [9]  | 3.3.1 | Římsa                               | Oprava rozpadajících se říms.                                                            |
| [10] | 3.6   | Odvodnění mostu                     | Zřídit vodní skluzy.                                                                     |
| [11] | 4.2   | Zábradlí                            | Obnovit PKO zábradlí.                                                                    |
| [12] | 4.2   | Zábradlí                            | Při opravě říms osadit nový normový zádržný systém vyhovující současné ČSN.              |
| [13] | 4.6   | Území pod mostem a přístupové cesty | Opravit zádlažbu dna pod mostem.                                                         |

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.11.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorkou mostů paní Marcelou Voldřichovou.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic.  $a=1.0$ )

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

#### Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu zůstává beze změn.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 10 / 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 8.0t$

$V_r = 24t$

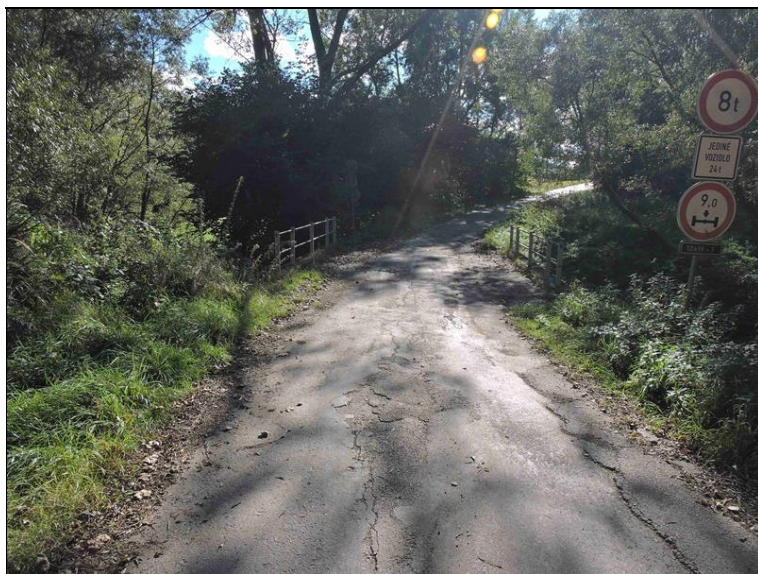
$V_e = 193t$

Max.nápravový tlak = 9.0t

#### Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost mostu zůstává beze změn.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana - POS



Celkový pohled pravá strana - NAS





Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci



Pohled na opěru č. 2

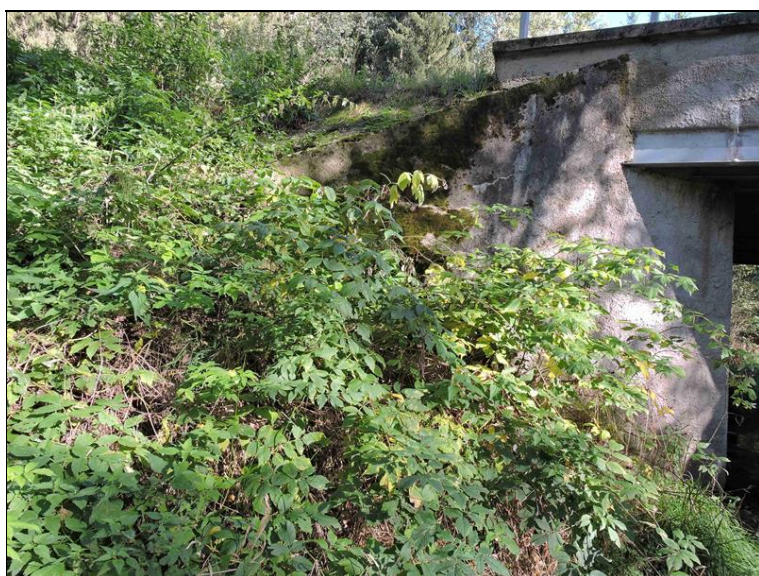




Křídlo č. 1 - levá strana



Křídlo č. 2 - levá strana



Křídlo č. 1 - pravá strana



Křídlo č. 2 - pravá strana